

## Ausschreibung zum Waldviertler Motocross Cup 2010



### Rennen 2010:

1	25. April	in	Dienschlag	MST-Wiesinger	0699-12134061	Franz Litschauer
2	16. Mai	in	Schwarzenau	MSF Schwarzenau	0664-3934144	Günther Rössler
3	18. Juli	in	Grafenschlag	MSC Grafenschlag	0664-1522728	Josef Zainzinger
4	08. Aug.	in	Schönau i. M.	ECC-Schönau	0676-7254802	Manuel Haider
5	29. Aug.	in	Hollenbach	MT Racing Team	0664-5040323	Martin Tauber
6	12. Sept.	in	Schrems	MSC-Schrems	klaus@rsschalko.at	Trinkl Klaus
7	10. Okt.	in	Schrems	MSC Altmanns	0664-8587560	Christian Böhm
8	16. Okt.	in	Lest	MSC Kronast	0660-4640280	Ernst Böhm

### 1. TEILNEHMER:

Die auf Seite 1 angeführten MX-Vereine veranstalten für Jugendliche, Hobbyfahrer und Lizenzfahrer eine Motocross-Serie. Gefahren wird nach den Bedingungen dieser Ausschreibung, sowie etwaigen Sonderbestimmungen des jeweiligen Veranstalters.

### 2. KLASSENEINTEILUNG:

Für Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren ist vom Land NÖ ein ärztl. Attest vorgeschrieben

Folgende Klassen kommen in die Jahreswertung:

<b>1. Jugendliche</b>	<b>bis 50 ccm, bis 110 4T 10 Zoll Hinterrad bis <u>2000</u></b>	2 Läufe à 7 min. + 2 Runden
fahren getrennt	<b>bis 65 ccm, + 125 4T 12 Zoll Hinterrad bis <u>1998</u></b>	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
<b>Nachwuchs: 85 ccm</b>	- 105ccm 2T + 180ccm 4T , 14 oder 16 Zoll Hinterrad 1995 oder jünger	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
<b>3. Amateur-Klassen</b>	<b>MX2 Junioren -150ccm 2T + 250-4-Takt</b>	2 Läufe a` 10 min. + 2 Runden
	<b>MX2 – 150ccm 2T + 250-4 T</b>	
	<b>MX1- 250 ccm-2-Takt + 450 ccm-4-Takt</b>	2 Läufe a` 10 min. + 2 Runden
	<b>MX3- 500 ccm (ab 300ccm 2 T – 650ccm 4 T)</b>	2 Läufe a` 10 min. + 2 Runden
	<b>Enduro (mit Typenschein und Lichtmaske)</b>	2 Läufe a` 10 min. + 2 Runden
<b>4. Seniorenklasse</b>	Getrennte Wertung	2 Läufe a` 10 min. + 2 Runden
<b>Senioren</b>	- Geburtsjahr 1970 und älter	
<b>Super Senioren</b>	- Geburtsjahr 1960 und älter	
<b>5. Champion-Klasse</b>	Offen für alle Klassen, ab 125ccm-2-T oder 250 ccm-4-T	2 Läufe a` 10 min. + 2 Runden
<b>6. Schnupperer</b>	<u>Ausgeschlossen sind:</u> Die ersten 10 – egal in welcher Klasse und Cup Die ersten 5 der Schnupperklasse 2008	1 Lauf a` 10 min. + 2 Runden

**Nicht startberechtigt in den Amateur-Klassen sind die ersten 10 der Auner – Open Cup Jahreswertung 2009, die ersten 10 der 125 ccm -Juniorenmeisterschaft, und die ersten 15 der österreichischen MX –Meisterschaft 2009**

**Dasselbe gilt für die Meisterschaft anderer Länder!**

**In den Klassen 50, 65 und 85 ccm ist JEDER startberechtigt, der die Altersgrenzen nicht überschreitet**

- Fahrervertreter für die Klassen:
  - Automatik u. 65 ccm, 85ccm und MX2JUN
- Fahrervertreter der Erwachsenen:

Günther Rössler 0664-39 34 144  
Trinkl Klaus, klaus@rsschalko.at

Für den Renntag gilt: Entscheidungen treffen der Veranstalter, Cup-Komitee und der Fahrervertreter gemeinsam.

### **3. NENNUNGEN, STARTGELD, VERSICHERUNG - NENNSCHLUSS**

#### **Einmalige Einschreibgebühr: 20 € (Fahrerhaftpflichtversicherung)**

Die Polizzen-Nr. der Fahrer-Haftpflichtversicherung liegt bei jedem Veranstalter auf.

**Nennschluss um sich die Startnummer zu sichern und ins Programmheft zu kommen**

**12.03.2010**

Nennformular an **Reinhard Schöfbeck, 3580 St. Bernhard 15** oder **FAX: 0662-234669096**

**Nummernvergabe erfolgt erst nach Zahlungseingang auf dem Wald1/4-Cup-Konto und  
Zusendung der Nennung!!!**

**Wald-MX-Cup-Konto: 20 € (Jahresversicherung), Kto Nr. 50272970000, BLZ 40170, VB Oberes  
Waldviertel**

→ Später eintreffende Nennungen können im Programmheft nicht mehr berücksichtigt werden.

**Startgeld einheitlich für alle Klassen: zweites Training für Doppelstarter: 5,- €**

<b>Eine Klasse:</b>	<b>17,-</b>	<b>€</b>	<b>Jeder weiterer Start:</b>	<b>12,-</b>	<b>€</b>
---------------------	-------------	----------	------------------------------	-------------	----------

### **4. STARTNUMMERN**

**Rückfragen wegen Startnummern: → per E-Mail ([office@hobbymotocross.at](mailto:office@hobbymotocross.at))**

**oder Tel. Nr. 0664/8274928 nur MO-Fr von 19:00 bis 20:00**

Die Startnummern sind nach Nennschluss im Internet unter [www.hobbymotocross.at](http://www.hobbymotocross.at) ersichtlich und werden laufend aktualisiert.

**Das Nennformular ist für NÖ-Cup und Waldviertel-Cup – bitte richtig ausfüllen!!**

Es werden die Vorjahresnummern bevorzugt, die auch gefahren sind - und jene, die mehrere Cups fahren.

*Dreistellige Nummern werden nur in Einzelfällen vergeben, weil die Rundenschreibung händisch erfolgt.*

### **5. AUSRÜSTUNG und FAHRZEUGBESTIMMUNGEN**

Zugelassen werden nur Fahrer mit einer Ausrüstung in einwandfreiem Zustand. Zwingend vorgeschrieben sind Helm, Handschuhe, Brillen und Motocross-Stiefel, sowie handelsübliche Motocross-Bekleidung mit Schutzprotektoren. Die Nichterfüllung dieser Bestimmungen führt aus Sicherheitsgründen zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Die permanenten Startnummern sind am Fahrzeug vorne, sowie seitlich links und rechts in mindestens 14 cm großen Ziffern anzubringen. Die gute Lesbarkeit (Kontrast beachten, blau auf schwarz ist nicht so gut !) ist für eine fehlerfreie Rundenschreibung unbedingt erforderlich. „Isolierband-Nummern“ sind verboten!!!!

**Rücken-Nummern sind verpflichtend vorgeschrieben!!!! und müssen mit den Nummern am Motorrad gleich sein!**

**Nummern, die die Rundenschreibung unmöglich machen, werden disqualifiziert. Es gibt bei jedem Rennen Nummern um 0,50 € zu kaufen. Bitte um regelmäßige Kontrolle.**

### **6. TRAINING UND ZEITABLAUF**

Die Veranstalter haben sich auf einen einheitlichen Ablauf geeinigt, der das ganze Jahr Gültigkeit hat und sich auch nur durch Unfälle, Rettungseinsätze und unvorhersehbare Ereignisse ändert. Es wird um Disziplin und Pünktlichkeit gebeten, im Interesse aller !!! -> **nennen – trainieren – starten**

Die Startaufstellung erfolgt bei der ersten Veranstaltung nach dem Endergebnis 2008. Bei jeder weiteren Veranstaltung erfolgt die Startaufstellung nach dem jeweiligen Punkte-Zwischenstand.

Jeder Erwachsene erhält bei der Anmeldung eine oder zwei **Trainingskarten**, die er beim Vorstart wieder abgibt. Das gilt NICHT für die Jugendlichen.

## Zeitplan 2010 Wald ¼ Cup

<b>Nennzeit:</b>	Zu spät Kommende zahlen 10,--	<b>7:30</b>	-	<b>8:30</b>
<b>Fahrerbesprechung</b>		<b>8:30</b>	-	<b>8:45</b>
<b>Training:</b>	MX 1			
	50 ccm			
	MX2			
<b>Trainingskarten</b>	65 ccm			
<b>für alle großen Klassen</b>	MX 3			
	85 ccm			
	Schnupperer			
	<b>Senioren, Enduro u. Champions bei den jeweiligen Hubraumklassen</b>			
<b>Rennablauf:</b>	50 ccm			
	65ccm			
	MX3			
	MX 2			
	Senioren + Super Senioren			
	MX 2 Junioren			
	MX1			
	85 ccm			
	Enduro			
	Schnupperer			
	Champions ab 125 ccm			
<b>Mittagspause</b>				
	50 ccm			
	65ccm			
	MX3			
	MX 2			
	Senioren + Super Senioren			
	MX 2 Junioren			
	MX1			
	85 ccm			
	Enduro			
	Champions ab 125 ccm			
<b>Siegerehrung</b>				

### Teamwertung

Es wird auch wieder eine Teamwertung geben mit 4 Fahrer in einem Team, wie in der Saison 2009. Jeder Verein kann auch mehrere Teams zusammenstellen und beim ersten Rennen bekannt geben. Bei der Jahresendsiegerehrung gibt es für die ersten drei einen Pokal.

### **7.Wertungsmodus: Punkte bis zum 25. Platz !!**

Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet. Die Laufwertung erfolgt mit Rundenzählung ohne Zeitnahme. Gepunktet wird nach mind. der halben Rundenanzahl und nach Erreichen der Zielflagge,

50 – 44 - 39 – 35 – 32 – 30 – 28 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Nach einem Abbruch wird über Wertung oder Neustart entschieden. Bei mehr als 75 % der zurückgelegten Distanz wird das Rennen voll gewertet. In die Wertung kommt die Platzierung 1 Runde vor Abbruch. Keine Streichresultate !

## **8. Disziplinäres - GENERELLES FAHRVERBOT FÜR FAHRERLAGERMOPEDS !!!!**

**KEINER BETRITT DIE STRECKE!!!** Ausnahme in der 50 und 65 ccm Klasse:

Die befugten Eltern werden vom Jugendbetreuer bestimmt und einem Streckenposten zugeteilt und dürfen sich nur in dieser Zone bewegen. Sollten sich Kinder oder Erwachsene in der Strecke aufhalten, wird das vom Jugendbetreuer gemeldet und das Rennen wird abgebrochen. Bei Rennabbruch wird nicht nochmals gestartet, wenn 75 % gefahren wurde, gibt es eine Wertung, sonst nicht (Neustart). Diese Regelung bei solchen disziplinären Vergehen gilt auch in allen anderen Klassen.

**Sportliches und disziplinäres Fehlverhalten wird vom jeweiligen Veranstalter entsprechend geahndet. Bei schweren Vergehen kann man vom gesamten Cup ausgeschlossen werden !!!!!!!!!!! Eine Nennung kann ohne Angabe von Gründen zurückgewiesen werden. Wenn Nummer am Motorrad und am Rücken nicht gleich ist, kann es zur Disqualifikation führen.**

Verunreinigungen und Umweltschädigendes Verhalten wird mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Jeder nimmt seinen Abfall wieder mit!! Zum Ausschluss führen: Alkoholgenuss, Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle, Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Übereindungen.

**Die Flaggenzeichen sind unter allen Umständen zu beachten:**

<b>GELB gehalten -</b>	<b>Achtung Gefahr</b>	<b>ÜBERHOLVERBOT - VORSICHTIG WEITERFAHREN</b>
<b>GELB geschwenkt -</b>	<b>Gefahr im Verzug</b>	<b>GENERELLES ÜBERHOLVERBOT BREMSBEREIT</b>
<b>ROT -</b>	<b>Renn-Abbruch</b>	<b>LANGSAM ZUR AUSFAHRT</b>
<b>SCHWARZ/WEISS -</b>	<b>Lauf-Ende</b>	<b>AUSFAHRT BENÜTZEN</b>
<b>SCHWARZ mit angezeigter Startnummer</b>		<b>AUSSCHLUSS Lauf beenden</b>

Für verbindliche Zusagen und Absprachen, sowie Proteste aller Art ist ausschließlich der jeweilige Veranstalter zuständig.

## **9. ERGEBNISSE und POKALE**

Nach Beendigung jedes Laufs wird das Ergebnis am Informationsbrett ausgehängt. Danach hat jeder Teilnehmer 10 Minuten Zeit, (schriftlich wegen Zeitangabe) Einspruch beim Veranstalter zu erheben. Spätere Reklamationen können nicht mehr berücksichtigt werden!

### **Pokalvergabe für den Tagessieg:**

Alle großen Klassen: 3 Pokale Weitere Pokale werden den Veranstaltern freigestellt.  
50 ccm: alle erhalten einen Pokal, 65 ccm: 6 Pokale oder mehr  
85 ccm-JUN + 85 ccm-SEN: 3 Pokale

Einladung zur Jahressiegerehrung wird im Internet bekanntgegeben  
Veranstalter: MSC Schrems

**Jahressieger: Die 10 „Schnellsten“ jeder Klasse erhalten einen großen Pokal !!**

## **10.VERSICHERUNG UND HAFTUNG**

Jeder Teilnehmer nimmt mit der Abgabe der Nennung zur Kenntnis, dass er für jede Art von Schaden, die er verursacht, persönlich bzw. sein Rechtsnachfolger verantwortlich ist, wenn dieser von der Fahrer-Haftpflichtversicherung nicht gedeckt ist (grobe Fahrlässigkeit). Für etwaige Folgen muss er somit selbst aufkommen. Er verpflichtet sich, gegenüber dem Veranstalter keine wie immer gearteten Schadensansprüche zu erheben. Weiters verpflichtet sich jeder Fahrer – die Betreuer miteingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

im Jänner 2010

**Für Jugend, Hobby-Moto-Crosser, und Champions**

**Zwischen- und Endwertung, Infos, Fotos und Berichte:**

**[www.hobbymotocross.at](http://www.hobbymotocross.at)**



**3943 Schrems, Niederschremser Str 35 Tel: 02853/76940**

