

Niederösterreich Moto-Cross-Cup 2010



AUSSCHREIBUNG einer Moto-Cross-Serie folgender N.Ö. Vereine:

1	Ostersonntag, 3. April	in	Spitzerberg	Hundsheimer MC	0664-8274928	Reinhard Schöpfbeck
2	18. April	in	Pulkau	MSC-Pulkautal	0650-3070900	Reinhard Altmann
3	30. Mai	in	St. Pölten	MSC-NÖ	0664-3016701	Franz Klanert
4	13. Juni	in	Schwarzenau	MSF Schwarzenau	0664-3934144	Günther Rössler
5	4. Juli	in	Behamberg	MCC-Behamberg	0664-8498702	Infanger Georg
6	25. Juli	in	Schrems	MSC Schrems	klaus@rsshalko.at	Klaus Trinkl
7	26. September	in	Diemschlag	MST-Wiesinger	0699-12134061	Franz Litschauer
8	3. Oktober	in	Greinsfurth	MSC Greinsfurth	0664-7622293	Patrick Schrenk

Änderungen vorbehalten!

1. TEILNEHMER:

Die auf Seite 1 angeführten MX-Vereine veranstalten für Jugendliche, Hobbyfahrer und Lizenzfahrer eine Motocross-Serie. Gefahren wird nach den Bedingungen dieser Ausschreibung, sowie etwaigen Sonderbestimmungen des jeweiligen Veranstalters.

2. KLASSENEINTEILUNG:

Für unter 16-Jährige ist vom Land NÖ ein ärztl. Attest vorgeschrieben

Folgende Klassen kommen in die Jahreswertung:

1. Jugendliche	Automatik bis 50 ccm , Jahrgang bis 2000	2 Läufe à 7 min. + 2 Runden
fahren getrennt	Schaltgetr. bis 65 ccm , Jahrgang bis 1998	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
Nachwuchs:	85 ccm 2T + 150 4T, 14 oder 16 Zoll Hinterrad, 1995 oder jünger	2 Läufe à 12 min. + 2 Runden
3. Amateur-Klassen	MX2-Junioren , Jahrgang 1991 u. jünger 125ccm bis 150ccm 2T + 250-4-Takt	2 Läufe à 15 min. + 2 Runden
	MX2 125ccm bis 150ccm 2T+ 250-4-Takt, 1990 u. älter	2 Läufe à 15 min. + 2 Runden
!!!!!!NEU!!!!!!	MX Open Ab 250ccm 2T und ab 300ccm 4T	2 Läufe à 15min. + 2 Runden
!!!!!!NEU!!!!!!	MX Hobby* Offen für alle Kubikklassen Ab 125ccm 2 Takt und ab 250ccm 4 Takt	2 Läufe à 12 min. + 2 Runden
4. Champion-Klasse	Offen für alle Klassen, ab 125ccm-2-Takt Oder 250 ccm-4-Takt (keine Fahrer der MX Hobby)	2 Läufe à 20 min. + 2 Runden
5. Seniorenklasse	Amateure u. Champions	2 Läufe à 15 min. + 2 Runden
Getrennte Wertung	Senioren Jahrgang 1970 und älter SuperSenioren ab Jahrgang 1960	

Nicht startberechtigt in den Amateur-Klassen sind die ersten 15 der ÖM 2009, die ersten 10 der 125 ccm - Juniorenmeisterschaft, und die ersten 10 der auner-OPEN-Klasse 2009 sowie die ersten 5 der auner-MX2 Klasse 2009
Dasselbe gilt für die Meisterschaft anderer Länder!

In den Klassen 50, 65 und 85 ccm ist JEDER startberechtigt, der die Altersgrenzen nicht überschreitet

*** MX Hobby: Nicht startberechtigt sind die ersten 5 jeder Klasse vom Vorjahr in jedem Cup Österreichs (außer Nachwuchs) + die ersten 10 der Championsklasse, ebenfalls werden auch die einzelnen Tageswertungen zur Entscheidung herangezogen → Pokaljäger sind nicht willkommen, diese Regelung gilt auch für die laufende Saison, des weiteren dürfen hier keine Fahrer der Champions-Klasse nennen. Das Komitee behält sich das Recht vor, in diesem Falle auch noch während der Saison diese Personen auszuschließen von dieser Klasse.**

Genauere Informationen unter www.hobbymotocross.at

- Fahrervertreter für die Klassen Automatik u. 65 ccm: Günther Rössler 0664-39 34 144
- Fahrervertreter für die Klassen 85 ccm u. MX2-Jun.: Edi Wielach, 0664-10 28 627
- Fahrervertreter der Erwachsenen: Franz WEBER, 0664-20 18 360
Hannes Höfler, 0650- 21 13 666

Für den Renntag gilt: Entscheidungen treffen der Veranstalter, Cup-Komitee und der Fahrervertreter gemeinsam.

3. NENNUNGEN, STARTGELD, VERSICHERUNG - NENNSCHLUSS

Einmalige Jahresversicherung: 20 €

Die Polizzen-Nr. der Fahrer-Haftpflichtversicherung liegt bei jedem Veranstalter auf.

Für die Fahrer von 2009 werden die Startnummern bis 14.2.2010 reserviert

Nennschluss um sich die Startnummer zu sichern und ins Programmheft zu kommen
12.03.2010

Nennformular an **Reinhard Schöfbeck, 3580 St. Bernhard 15**

oder FAX: 0662-234669096

Nummernvergabe erfolgt erst nach Zahlungseingang auf dem NÖ-Cup-Konto und Zusendung der Nennung!!!

NÖ-MX-Cup-Konto: 20 €, Kto Nr. 57004890000, BLZ 40170,

Startgeld einheitlich für alle Klassen: zweites Training für Doppelstarter: 5,-- €

Eine Klasse:	22,--	€	Jeder weiterer Start:	17,--	€
--------------	-------	---	-----------------------	-------	---

4. STARTNUMMERN

Rückfragen wegen Startnummern: → per E-Mail (office@hobbymotocross.at)

oder

Tel. Nr. 0664/8274928 nur MO-Fr von 19:00 bis 20:00

Die Startnummern sind nach Nennschluss im Internet unter www.hobbymotocross.at ersichtlich und werden laufend aktualisiert.

Das Nennformular ist für NÖ-Cup und Waldviertel-Cup bestimmt – bitte richtig ausfüllen!!

Es werden die Vorjahresnummern bevorzugt, die auch gefahren sind - und jene, die mehrere Cups fahren.

Dreistellige Nummern werden nur in Einzelfällen vergeben, weil die Rundenschreibung händisch erfolgt.

5. AUSRÜSTUNG und FAHRZEUGBESTIMMUNGEN

Zugelassen werden nur Fahrer mit einer Ausrüstung in einwandfreiem Zustand. Zwingend vorgeschrieben sind Helm, Handschuhe, Brillen und Motocross-Stiefel, sowie handelsübliche Motocross-Bekleidung mit Schutzprotektoren. Die Nichterfüllung dieser Bestimmungen führt aus Sicherheitsgründen zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Die permanenten Startnummern sind am Fahrzeug vorne, sowie seitlich links und rechts in mindestens 14 cm großen Ziffern anzubringen. Die **gute Lesbarkeit** (Kontrast beachten, blau auf schwarz ist nicht so gut!) ist für eine fehlerfreie Rundenschreibung unbedingt erforderlich. „Isolierband-Nummern“ sind verboten!!!!

Rücken-Nummern sind verpflichtend vorgeschrieben!!!! und müssen mit den Nummern am Motorrad übereinstimmen.

Nummern, die die Rundenschreibung unmöglich machen, werden disqualifiziert. Es gibt bei jedem Rennen Nummern um 0,50 € zu kaufen. Bitte um regelmäßige Kontrolle.

6. TRAINING UND ZEITABLAUF

Die Veranstalter haben sich auf einen einheitlichen Zeitablauf geeinigt, der das ganze Jahr Gültigkeit hat und sich auch nur durch Unfälle, Rettungseinsätze und unvorhersehbare Ereignisse ändert. Es wird um Disziplin und Pünktlichkeit gebeten, im Interesse aller!!!

-> nennen – trainieren – starten

Die Startaufstellung erfolgt bei der ersten Veranstaltung nach dem Endergebnis 2009. Bei jeder weiteren Veranstaltung erfolgt die Startaufstellung nach dem jeweiligen Punkte-Zwischenstand. Fahrer ohne Punkte werden hinten angereicht.

Für einen reibungslosen Ablauf ist unbedingte Disziplin und Pünktlichkeit beim Vorstart erforderlich. Ab dem Einlass zur Startmaschine ist der Vorstart gesperrt. Ausnahmen sind nur nach rechtzeitiger Meldung beim Veranstalter möglich, wobei jedoch kein Startplatz freigehalten wird.

Jeder Erwachsene erhält bei der Anmeldung eine oder zwei Trainingskarten, die er beim Vorstart wieder abgibt. Das gilt NICHT für die Jugendlichen.

Zeitplan für das Jahr 2010

Nennung	50,65,85+MX 2 Junioren (Nennung auch für alle anderen Klassen möglich)	7:00	-	8:00
Fahrerbesprechung	50,65,85+MX 2 Junioren	8:00		
Training:	MX2 Junioren	8:15		
	85ccm	8:30		
	65ccm	8:45		
	50ccm	9:00		
Rennen	Ab 9:20			
	MX2 Junioren	15 Minuten + 2 Runden		
	65ccm	10 Minuten + 2 Runden		
	50ccm	07 Minuten + 2 Runden		
	85ccm	12 Minuten + 2 Runden		
2. Lauf	MX2 Junioren	15 Minuten + 2 Runden		
	65ccm	10 Minuten + 2 Runden		
	50ccm	07 Minuten + 2 Runden		
	85ccm	12 Minuten + 2 Runden		
Nennung				
	MX Open, MX2, Senioren, MX Hobby, Champs	10:30 – 11:30		
Fahrerbesprechung	MX Open, MX2, Senioren, MX Hobby, Champs	11:30		
Training	MX 2	Ab 11:45		
	Senioren, MX Hobby			
	MX Open			
	Champions trainieren in der jeweiligen Kubikklasse			
Mittagspause		12:30 – 13:20		
Siegerehrung 50,65,85ccm, MX2 Junioren		12:45		
Rennen ab 13:20	Senioren	15 Minuten + 2 Runden		
	MX2	15 Minuten + 2 Runden		
	MX Open	15 Minuten + 2 Runden		
	kurze Pause	20 Min.		
	MX Hobby	12 Minuten + 2 Runden		
	Champions	20 Minuten + 2 Runden		
	Pause			
2. Lauf	Senioren	15 Minuten + 2 Runden		
	MX2	15 Minuten + 2 Runden		
	MX Open	15 Minuten + 2 Runden		
	kurze Pause	20 Min.		
	MX Hobby	12 Minuten + 2 Runden		
	Champions	20 Minuten + 2 Runden		
Siegerehrung ca. 17:15				

7. Wertungsmodus: Punkte bis zum 25. Platz !!

Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet. Die Laufwertung erfolgt mit Rundenzählung ohne Zeitnahme. Gepunktet wird nach mind. der halben Rundenanzahl und nach Erreichen der Zielflagge.

50 - 44 - 39 - 35 - 32 - 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Nach einem Abbruch wird über Wertung oder Neustart entschieden. Bei mehr als 75 % der zurückgelegten Distanz wird das Rennen voll gewertet. In die Wertung kommt die Platzierung 1 Runde vor Abbruch. Keine Streichresultate!

8. Disziplinäres

GENERELLES FAHRVERBOT FÜR FAHRERLAGERMOPEDS !!!!

KEINER BETRITT DIE STRECKE !!! Ausnahme in der 50 und 65 ccm Klasse:

Die befugten Eltern werden vom Jugendbetreuer bestimmt und einem Streckenposten zugeteilt und dürfen sich nur in dieser Zone bewegen. Sollten sich Kinder oder Erwachsene in der Strecke aufhalten, wird das vom Jugendbetreuer gemeldet und das Rennen wird abgebrochen. Bei Rennabbruch wird nicht nochmals gestartet, wenn

75 % gefahren wurde, gibt es eine Wertung, sonst nicht.

Diese Regelung bei solchen disziplinären Vergehen gilt auch in allen anderen Klassen.

Sportliches und disziplinäres Fehlverhalten wird vom jeweiligen Veranstalter entsprechend geahndet.

Bei schweren Vergehen wird man vom gesamten Cup ausgeschlossen!

Eine Nennung kann ohne Angabe von Gründen zurückgewiesen werden.

Wenn die Nummer am Motorrad und am Rücken nicht gleich ist, kommt es zur Disqualifikation.

Verunreinigungen und umweltschädigendes Verhalten wird mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Jeder nimmt seinen Abfall wieder mit!! **Zum Ausschluss führen:** Alkoholkonsum, Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle, Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Übereindungen.

Die Flaggenzeichen sind unter allen Umständen zu beachten:

GELB gehalten -	Achtung Gefahr	ÜBERHOLVERBOT - VORSICHTIG WEITERFAHREN
GELB geschwenkt -	Gefahr im Verzug	GENERELLES ÜBERHOLVERBOT BREMSBEREIT
ROT -	Renn-Abbruch	LANGSAM ZUR AUSFAHRT
SCHWARZ/WEISS -	Lauf-Ende	AUSFAHRT BENÜTZEN
SCHWARZ mit angezeigter Startnummer		AUSSCHLUSS Lauf beenden

Für verbindliche Zusagen und Absprachen, sowie Proteste aller Art ist ausschließlich der jeweilige Veranstalter zuständig.

9. ERGEBNISSE und POKALE

Nach Beendigung jedes Laufs wird das Ergebnis am Informationsbrett ausgehängt. Danach hat jeder Teilnehmer 10 Minuten Zeit, (schriftlich wegen Zeitangabe) Einspruch beim Veranstalter zu erheben. Spätere Reklamationen können nicht mehr berücksichtigt werden!

Pokalvergabe für den Tagessieg:

50 ccm: alle erhalten einen Pokal **65 ccm:** 3 Pokale **85 ccm:** 3 Pokale

Alle großen Klassen: 3 Pokale

Weitere Pokale werden den Veranstaltern freigestellt

Einladung zur **Jahressiegerehrung** wird im Internet bekanntgegeben

Veranstalter: MSC Tulln

Jahressieger: Die 10 „Schnellsten“ jeder Klasse erhalten einen großen Pokal !!

Clubwertung: Der beste Club erhält den Wanderpokal. Nach 3 Jahren infolge beim gleichen Verein geht dieser ins Eigentum über. Sieger ist der Club mit den meisten Punkten aller seiner für ihn gestarteten Fahrer im Jahr 2010, egal, wann die Erstnennung ist. Aber die Erstnennung zählt und kann nicht geändert werden. Momentan befindet sich der Riesenpokal in St. Georgen.

10. VERSICHERUNG UND HAFTUNG

Jeder Teilnehmer nimmt mit der Abgabe der Nennung zur Kenntnis, dass er für jede Art von Schaden, die er verursacht, persönlich bzw. sein Rechtsnachfolger verantwortlich ist, wenn dieser von der Fahrer-Haftpflichtversicherung nicht gedeckt ist (grobe Fahrlässigkeit). Für etwaige Folgen muss er somit selbst aufkommen. Er verpflichtet sich, gegenüber dem Veranstalter keine wie immer gearteten Schadensansprüche zu erheben. Weiters verpflichtet sich jeder Fahrer – die Betreuer mit eingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Für Jugend, Hobby-Moto-Crosser, und Champions

Zwischen- und Endwertung, Infos, Fotos und Berichte:

www.hobbymotocross.at



3943 Schrems, Niederschrems Str 35 Tel: 02853/76940

